

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
k tendrové dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby

**LUČINA – DOSTAVBA KANALIZACE**

**LOKALITA ČOV – HRÁZ**

**1. ETAPA**

Obsah:	B.1	Popis území stavby
	B.2	Celkový popis stavby
	B.3	Připojení na technickou infrastrukturu
	B.4	Dopravní řešení
	B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
	B.6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana
	B.7	Ochrana obyvatelstva
	B.8	Zásady organizace výstavby

Investor: **Obec Lučina**  
**Lučina č.p. 1, 739 39 Lučina**  
IČ: 00296899

Projektant: **Hausing s.r.o.**  
Mosty u Jablunkova 275  
IČ: 25823027

---

Datum: 11/2013  
Počet stran: 12

Zakázka číslo: 07003.1-3  
Příloha číslo: **B**

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Trasa kanalizační sítě je vedena částečně v místních komunikacích a částečně volným terénem. Vlastníky dotčených pozemků jsou zejména Obec Lučina, Povodí Odry s.p., Lesy ČR s.p. a částečně v soukromém vlastnictví fyzických a právnických osob. Části trasy kanalizace budou dotčeny pozemky, určené k plnění funkce lesa. K přístupu a příjezdu na stavbu budou sloužit stávající místní obslužné a příjezdové komunikace.

Stavba kanalizační sítě bude realizována zejména na veřejně přístupných pozemcích. Otevřené výkopy je nutné řádně označit, zajistit pažení stěn výkopu rýhy (doporučuje se zátažní boxové pažení) a opatřit ochranným hrazením. Za snížené viditelnosti je nutné min. otevřené výkopy a překážky řádně osvětlit. Řádně zajistit je nutné i skladovaný materiál a meziskladky zeminy. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat příslušné předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Vzhledem k realizaci části stavby v místních komunikacích je nutné umožnit bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientací.

V souběhu s navrhovanou trasou stok se nachází nadzemní a podzemní vedení a zařízení. Opakovaně bude navrhovaná kanalizace tato podzemní vedení křížit nebo bude prováděna v jejich souběhu. Podle poskytnutých podkladů se předpokládá provádění části zemních prací v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemních vedení a zařízení. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit jejich aktuální rozsah, trasy a zahlobení, v součinnosti s příslušnými správci zajistit jejich vyznačení na terénu a následně ověřit polohu inženýrských sítí ručně kopanými sondami. Případné odchylky a nesrovnalosti oproti orientačním podkladům, poskytnutých příslušnými správci podzemních vedení, budou řešeny v součinnosti s projektantem v rámci plnění autorského dozoru nad prováděním stavby a příslušných správců inženýrských sítí před zahájením zemních prací. Bez řádného vytyčení a ověření podzemních vedení a zařízení je zahájení stavebních prací nepřípustné. Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být během stavby řádně zajištěna proti jejich poškození. Před jejich následným zásypem musí být ke kontrole a písemnému souhlasu se zásypem vyzván příslušný správce. Pro prostorové uspořádání podzemních vedení a zařízení je závazná ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby v součinnosti se stavebníkem stanovili časový postup stavebních prací s vazbou na dočasné uzavírky místních obslužných a příjezdových komunikací tak, aby byla zajištěn trvalý příjezd vozidel integrovaného záchranného systému, technické obslužnosti a vozidel vlastníků budov a pozemků. Součástí řešení musí být stanovení a vyznačení objízdných tras. O těchto opatřeních je nutné příslušné složky integrovaného záchranného systému informovat včetně stanovení doby náhradních řešení.

Během realizace stavby musí být zajištěn trvalý přístup ke všem budovám, v jejichž blízkosti bude stavba prováděna. V nezbytných případech musí být přístup zajištěn na náklad zhotovitele stavby přechodovými lávkami, jejichž konstrukce musí splňovat předepsané požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví osob.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.**

Před zahájením projektových prací byl proveden průzkum a ověření stávajícího stavu, týkajícího se způsobu likvidace znečištěných vod z budov řešeného území. Výsledky průzkumu jsou zpracovány v projektové dokumentaci.

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Projektant z tohoto důvodu při zpracování této projektové dokumentace vycházel z geologických vlastností, zjištěných při realizaci srovnatelných staveb v řešeném území. Předpokládá se těžitelnost

zeminy – hornina tř. 3 (60 % kubatury) a hornina tř. 4 (40 % kubatury). Se ztíženými zemními pracemi vlivem hladiny podpovrchových vod se předpokládá při hloubení rýh a jam od 1,60 m pod povrchem terénu.

Před vypracováním projektové dokumentace bylo v 07/2007 provedeno oprávněným geodetem GIS-Stavinvex a.s. Petřvald polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území. Naměřené údaje jsou podkladem pro podrobné polohopisné a výškové řešení navrhovaných stok. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém BpV.

Pro vytyčení stavby je součástí této projektové dokumentace seznam vytyčovacích bodů – souřadnic X, Y, viz příloha č. E.1.

#### c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí jsou stanovena příslušnými zákony a předpisy, zejména:

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- zákon č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění zákona č. 76/2006 Sb.
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, stanovená vlastníky a provozovateli sítí, jsou specifikována v jejich vyjádřeních – viz příloha č. E.2. „Doklady“.

#### d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná lokalita se nenachází v chráněném území, území není záplavové, poddolované, ohrožené seismicitou nebo radonem.

#### e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí ani k negativním vlivům na okolní stavby. Navrhovaná kanalizační síť bude odvádět splaškové vody do stávající čistírny odpadních vod v obci Lučina a umožní likvidaci stávajících žump a septiků včetně odpadních potrubí, zaústěných do blízkých vodotečí, silničních příkopů a podpovrchových vrstev. Z tohoto pohledu se jedná o stavbu, která podstatným způsobem zkvalitní životní prostředí v obci i kvalitu vody ve vodní nádrži Žermanická přehrada.

K dočasnému zhoršení prostředí a zvýšení hluku popř. prašnosti dojde pouze během provádění stavebních prací včetně provozu strojní mechanizace a pohybu nákladních vozidel. Minimalizace těchto negativních vlivů bude předmětem jednání a přijetí opatření mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Doporučuje se rozpracované úseky stavby minimalizovat s bezodkladným uváděním dokončených částí stavby do původního stavu.

Na odtokový režim povrchových a podpovrchových vod a vodních toků v dané lokalitě nemá stavba kanalizace negativní vliv.

#### f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Rekonstrukce kanalizace nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

g) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zemědělský půdní fond nebude trvale stavbou kanalizace dotčen kromě dočasného narušení povrchu půdy zemními pracemi a pohybem strojních mechanismů. Jak již bylo uvedeno, půda dotčená stavbou a stavební činností bude uvedena do původního stavu. Pozemky budou trvale zatíženy břemenem spočívajícím v přístupu k provozování kanalizace, údržbě a opravám.

Zájmy zákona o lesích č. 289/95 Sb. budou dotčeny vedením trasy na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkce lesa. V nezbytně nutném rozsahu bude trasa navrhované kanalizace vedena i na okrajích pozemků, určených k plnění funkce lesa.

Souhlas s dočasným odnětím a trvalým omezením pozemku plnění funkce lesa vydal Magistrát města Frýdku-Místku č.j. OŽPaZ/6502-2/2008/Kob/221.1.5 ze dne 10.10.2008.

h) Územně technické= podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)

Vlastní navrhovaná stavba kanalizační sítě, kromě čerpacích stanic, nevyžaduje zvýšené nároky na napojení na dopravní infrastrukturu. Čerpací stanice jsou navrženy na veřejně přístupných pozemcích s dobrým příjezdem vozidel pro účely údržby a oprav technologických zařízení těchto objektů. K čerpací stanici ČS-2 je navržena zpevněná plocha přes stávající silniční příkop tak, aby nebylo nutné stání technologických vozidel na krajské silnici č. III/4737.

Kromě čerpacích stanic navrhovaná kanalizační síť nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu obce. Navrhovaná kanalizace je zaústěna do stávající kanalizační sítě a odváděna do stávající ČOV v obci Lučina. Odběr el. energie NN pro provoz čerpacích stanic bude zajištěn vybudováním podzemních přípojek NN z přilehlých nadzemních vedení NN.

i) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Předmětná stavba kanalizace není vázána na žádné další podmiňující nebo vyvolané investice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Projektovaná stavba po realizaci odvede splaškové vody do čistírny odpadních vod v obci Lučina a umožní likvidaci stávajících žump a septiků včetně odpadních potrubí, zaústěných do blízkých vodotečí, silničních příkopů a podpovrchových vrstev. Z tohoto pohledu se jedná o stavbu, která podstatným způsobem zkvalitní životní prostředí.

V rámci stavby bude podle projektové dokumentace vybudována kanalizační síť v rozsahu:

**Stoky:**

stoka B 2	DN 250	413,00 m
stoka C 1	DN 250	346,00 m
stoka C 2	DN 250	476,00 m
stoka C 3	DN 250	110,00 m
stoka C 4	DN 250	357,00 m
stoka C 5	DN 250	159,00 m
stoka C 6	DN 300	244,00 m
stoka C 7	DN 250	57,00 m
stoka D 1	DN 250	334,00 m
stoka D 2	DN 250	76,00 m
stoka E 1	DN 250	507,00 m
stoka E 2	DN 250	51,00 m
stoka E 3	DN 250	85,00 m
stoka E 4	DN 250	48,00 m
Výtlačné potrubí V 1	DN 80	574,00 m
Výtlačné potrubí V 2	DN 80	345,00 m
Výtlačné potrubí V 3	DN 80	462,00 m
Výtlačné potrubí V 4	DN 80	583,00 m

**Celkem:** **5 227,00 m**

**Odbočky DN 150 až DN 200**

pro napojení budoucích kanalizačních přípojek **celkem:** **118,00 m**

**Čerpací stanice:**

ČS - 1	1 ks
ČS - 2	1 ks
ČS - 3	1 ks
ČS - 4	1 ks

**Celkem:** **4 ks**

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.

Předmětné stavby se netýká.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Předmětné stavby se netýká.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektovaná kanalizace svým charakterem nevyžaduje žádná zvláštní opatření z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Kanalizační síť je řešena jako podzemní vedení a zařízení. Na všech veřejných plochách – komunikacích a chodnicích budou poklopy revizních šachet výškově zalícovány s okolním terénem. Stavba po své realizaci neovlivní a nemění stávající pojižděné a pěší komunikace včetně přístupů a příjezdů k jednotlivým budovám.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navrhovanou kanalizaci je oprávněn provozovat správce s příslušným oprávněním a zaškolenými pracovníky. Kanalizační stoka bude provozována podle Kanalizačního řádu, který zajistí investor ke dni kolaudace stavby a povolení k užívání stavby. Pro obyvatelstvo nemá po stránce bezpečnosti uvedení stavby do užívání podstatný vliv. Stavba bude

podzemním liniovým vedením, poklopy revizních šachet budou na veřejných komunikačních plochách zalícovány s okolním povrchem.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stoky pro odvádění splaškových vod gravitačním způsobem jsou navrženy z trub DN 250 PP až DN 300 PP, revizní šachty DN 1000 BET z prefabrikovaných dílců opatřené kruhovými poklopy. Výtlačné potrubí V 1 až V 4 je navrženo z trub PE 100 SDR 17 DN 80 (se sklonem k jednotlivým čerpacím stanicím, aby bylo možné systém trubního vedení v rámci údržby a oprav vypustit. Čerpací stanice jsou kruhové nádrže. Jedná se o kompletizovanou dodávku – technické podrobnosti viz příloha č. D.1.2-7.

Kanalizační přípojky nejsou předmětem této stavby. Součástí stavby jsou pouze odbočky pro budoucí napojení kanalizačních přípojek v místech, kde je trasa stok vedena místními komunikacemi s živičným a zpevněným krytem. Odbočky budou ukončeny za hranicemi těchto komunikací tak, aby při budoucím napojení kanalizačních přípojek nebylo nutné opakovaně zasahovat do živičných a zpevněných krytů komunikací.

V rámci stavby jsou navrženy terénní úpravy – zhutněný násyp svahu v místě čerpací stanice ČS-2 a vyrovnaní terénu u ČS-3 vč. osazení vyvýšeného silničního obrubníku v délce 13,00 m jako ochrana před najetím vozidel na konstrukci čerpací stanice. Pro přístup a příjezd montážních vozidel k čerpací stanici ČS-2 je navrženo vybudování zpevnění plochy ze zámkové dlažby o ploše 29,00 m, včetně zatrubnění silničního příkopu v délce 8,50 m.

Přípojky elektro NN k čerpacím stanicím jsou navrženy jako podzemní vedení, napojené u stávajících sloupů na vzdušné vedení NN v blízkosti jednotlivých čerpacích stanic – technické podrobnosti viz příloha č. D.1.2-8.

Stávající plochy, dotčené stavbou a stavební činností budou v rámci stavby uvedeny do původního stavu včetně jejich povrchů. Na terénních úpravách – zhutněných násypech bude rozprostřena ornice a provedeno osetí travním semenem.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předmětné stavby se netýká.

#### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Hlavní stavební materiály tvoří vykopaná zemina, betonové prefabrikované dílce, písek na obsypy potrubí a nehořlavé trubní materiály. Protože jde o liniovou stavbu, při které je stavební materiál uložen podél trasy kanalizace, jedná se o průměrné nahodilé zatížení pod 3,5 kg/m<sup>2</sup>. Stavbu hodnotíme jako požární úsek otevřený bez požárního rizika.

Hlavním protipožárním opatřením při výstavbě je včasné ohlášení omezení provozu na místních komunikacích, aby orgány HZS přijaly včasná opatření pro zajištění náhradních příjezdů a přístupů k budovám. Výkop rýhy a jejich zpětný zásyp je nutno provádět po krátkých úsecích, aby jejich délka ztíženého provozu byla maximálně 100 m.

Zvláštní pozornosti je však nutno dbát, aby při stavbě nedošlo k poškození podzemních trubních vedení plynovodů, kabelových vedení elektro a telekomunikačních kabelů, včetně přípojek k jednotlivým budovám. Rovněž je nutné zabránit poškození nadzemních rozvodů elektro a telekomunikačních vedení. Investor a zhotovitel stavby musí úzce spolupracovat s příslušnými pracovníky plynárenské služby RWE Distribuční služby s.r.o. a dodržet bezpodmínečně jejich podmínky pro provádění stavby. Jejich kontrola a dozor jsou neopominutelné. Při práci v ochranném pásmu podzemních vedení včetně zabezpečení

obnažených vedení je nutné dodržet příslušné předpisy. Po dobu odkrytí podzemních vedení musí být jejich trubní nebo kabelové vedení řádně zajištěno proti poškození a před zásypem kanalizační rýhy musí být umožněna kontrola příslušného správce. Zásyp rýhy v dotčeném místě lze provádět se souhlasem příslušného správce podzemního vedení resp. zařízení. Obdobně opatření platí i ve vztahu k ostatním podzemním a nadzemním vedením a zařízením.

#### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Netýká se dané stavby.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Pro jednotlivé stavební práce a zabezpečení stavby a staveniště platí příslušné předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Zejména se jedná o řádné zajištění stability stěn stavebních rýh včetně vytěžené zeminy a stavebního materiálu, řádné označení, osvětlení ohrazení a zajištění výkopu a zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes rozestavěné úseky kanalizace. Obdobně platí i pro skládky materiálu a sypkých hmot.

Stavba kanalizace je liniovou stavbou v zastavěné části obce. Během stavby dojde k dočasnému omezení plynulosti dopravy na místních komunikacích vlivem postupné realizace stavby v dotčené komunikaci. V rozestavěných úsecích se předpokládá podle místních podmínek příjezd k lokalitám zástavby objízdovými trasami. Dočasně je nutné počítat se zvýšeným hlukem strojní mechanizace a nákladních vozidel.

Časový postup stavby je nutné v součinnosti s Obecním úřadem Lučina a příslušnými organizacemi a orgány silniční správy, dopravní služby a státní správy koordinovat tak, aby během realizace stavby bylo omezení provozu na místních komunikacích časově minimalizováno. Postupně a s bezodkladným zpětným zásypem a povrchovou úpravou je nutné provádět překopy v místech odbočení na místní komunikace a sjezdy ze silnice tak, aby byl umožněn průjezd záchranných a hasičských vozidel.

#### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

U stavby splaškové kanalizace jejího provozování se nepředpokládají žádné negativní důsledky vlivem vnějšího prostředí nebo živelných událostí. Z tohoto důvodu není v projektové dokumentaci ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí řešena.

Lokalita se nenachází v zátopovém, poddolovaném, svážném, seismickém nebo radonem ohroženém území. Řešená kanalizace ani čerpací stanice nejsou v provozu zdrojem hluku. Dočasně je nutné v průběhu stavby počítat se zvýšeným hlukem stavební mechanizace a nákladních vozidel.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Viz odst. B.1.h)

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

V průběhu stavby musí být zajištěn přístup a příjezd k rodinným domům, musí být trvale zajištěn příjezd prostředků integrovaného záchranného systému, zdravotnických a ostatních technických služeb.

Zhotovitel stavby je povinen min. 1 měsíc před zahájením stavby požádat Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace – přechodné dopravní značení viz § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Návrh musí být zpracován podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. Vydání – TP 66 č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. Před podáním žádosti o stanovení je nutno tento návrh zpracovaného dopravního značení předložit k písemnému vyjádření příslušnému orgánu policie (OŘ Policie ČR, dopravní inspektorát, Frýdek-Místek, ul. Beskydská).

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby v součinnosti se stavebníkem stanovili časový postup stavebních prací s vazbou na dočasné uzavírky místních obslužných a příjezdových komunikací tak, aby byla zajištěna možnost přístupu a příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Součástí řešení musí být stanovení a vyznačení objízdných tras. O těchto opatřeních je nutné příslušné složky integrovaného záchranného systému informovat včetně stanovení doby náhradních řešení.

Během realizace stavby musí být zajištěn trvalý přístup ke všem budovám, v jejichž blízkosti bude stavba prováděna. V nezbytných případech musí být přístup zajištěn na náklad zhotovitele stavby přechodovými lávkami, jejichž konstrukce musí splňovat předepsané požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví osob.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Narušený terén (travnaté pásy, chodníky, vstupy a vjezdy do domů a pod.) budou uvedeny do původního stavu.

V místech stavby čerpacích stanic budou provedeny úpravy terénu – násyp zeminou včetně rozprostření ornice tak, aby nedocházelo k zaplavování nádrží ČS a armaturních komor povrchovou vodou. Upravený terén bude 200 mm pod úrovní horního líce stropních desek ČS se sklonem upraveného terénu 2% směrem od čerpacích stanic. Na upraveném terénu bude rozprostřena ornice vrstvy 150 mm s násl. osetím travním semenem.

Plochy terénních úprav:

ČS - 1	26,30 m <sup>2</sup>
ČS - 2	97,00 m <sup>2</sup> (vč. plochy násypu a upraveného svahu)
ČS - 3	32,20 m <sup>2</sup>
ČS - 4	46,80 m <sup>2</sup> (vč. plochy násypu a upraveného svahu)

Pro zajištění ochrany čerpací stanice proti najíždění vozidly budou před ČS-1 a ČS-3 upraveny krajnice místních komunikací uložením silničního obrubníku B0 15/25/100 do betonové lože s vyvýšením 150 mm nad okolní terén komunikace. Délka obrubníků u ČS-1 je 10,00 m a u ČS-3 je 15,00 m. První a poslední obrubníky budou vždy podélně zkoseny. Do výšky takto upravené krajnice cesty budou provedeny terénní úpravy kolem čerpacích stanic zhutněným násypem včetně rozprostření ornice a osetí travním semenem.

Úpravy terénu a uložení obrubníků u ČS-1 a ČS-3 jsou vyznačeny v podrobných situacích čerpacích stanic – viz příloha č. D.1.2-7 „Čerpací stanice“.

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v projektu v maximální míře zohledněny. Trasy stok jsou vedeny podle místních poměrů v dostatečné vzdálenosti od vzrostlých stromů. Během

realizace stavby budou kmeny stromů v blízkosti stavebních prací chráněny proti poškození bedněním. S kácením vzrostlých stromů se v rámci této stavby nepočítá.

## **B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Lokalita se nenachází v zátopovém, poddolovaném, svážném, seismickém nebo radonem ohroženém území. Řešená kanalizace ani čerpací stanice nejsou v provozu zdrojem hluku. Dočasně je nutné v průběhu stavby počítat se zvýšeným hlukem stavební mechanizace a nákladních vozidel.

Nakládání s odpady a jejich likvidace je řešeno tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť z ploch s živičným povrchem bude odstraněna z komunikací a zpevněných ploch frézováním a odvezena na řízenou skládku nebo odborné organizaci k recyklaci. Ostatní stavební sutiny a přebytečná zemina budou z výkopů budou zhotovitelem stavby odvezeny na řízenou skládku.

Podle charakteru stavby se předpokládá tento odpad:

k.č. 170101	beton	2,10 t
k.č. 170301	asfaltové směsi s obsahem dehtu	3,00 t
k.č. 170302	asfaltové směsi bez dehtu	49,60 t
k.č. 170504	zemina a kamení bez nebezpečných látek	1.853,50 t

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření podle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, na stavbě zpravidla nevznikají.

### **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v projektu v maximální míře zohledněny. Trasy stok jsou vedeny podle místních poměrů v dostatečné vzdálenosti od vzrostlých stromů. Během realizace stavby budou kmeny stromů v blízkosti stavebních prací chráněny proti poškození bedněním. S kácením vzrostlých stromů se v rámci této stavby nepočítá.

Poklopy kanalizačních šachet budou v tělese komunikací a na zpevněných plochách v niveletě okolního terénu.

Povrch dotčeného terénu bude po skončení stavebních prací uveden do původního stavu, volné plochy ohumšovány a osety travním semenem. Povrchy komunikací a zpevněných ploch budou rovněž obnoveny do původních konstrukčních skladeb.

V místě podchodu stoky C 6 pod strouhou bude do min. vzdálenosti 2,00 m na každou stranu od vnějších povrchů trubního vedení provedeno zpevnění koryta a břehů vodoteče kamenným záhozem a kamennou rovinou z lomového kamene s vyklínováním spár.

### **c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Netýká se předmětné stavby

### **d) Podmínky zjišťovacího řízení, stanovisko EIA**

Netýká se předmětné stavby

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Viz odst. B.1.c)

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Provoz kanalizace a čerpacích stanic nemá negativní vliv na okolní bytovou zástavbu a obyvatelstvo.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

V daném případě se neřeší.

### **b) Odvodnění staveniště**

Výskyt spodní vody při hloubení kanalizační rýhy se nepředpokládá. Během provádění zemních prací však musí být v době dešťových srážek na stavbě v pohotovosti čerpací souprava, kterou bude zajištěno případné odčerpávání povrchových vod ze dna kanalizační rýhy tak, aby dno kanalizační rýhy vykazovalo požadované podmínky pro řádné rozprostření a hutnění lože pod potrubím, uložení kanalizačního potrubí včetně hutněného obsypu potrubí a montáž kanalizačních šachet.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz odst. B.1.h)

Kanalizační stoka je navržena z trubního materiálu a prefabrikovaných dílců šachet s minimálním nárokem na tzv. „mokrý procesy“. Se zvýšenými nároky na spotřebu energií – elektro a voda se proto neuvažuje. Nezbytné množství vody bude odebíráno z přílehlého vodovodu, el. energie z místní sítě NN, resp. z mobilního agregátu.

Stavba kanalizace bude prováděna v ochranných pásmech podzemních vedení stávajících inženýrských sítí vč. jejich domovních přípojek (vodovod, plynovod, telekomunikační vedení, podzemní vedení NN) a nadzemního vedení NN (podpěrné sloupy).

Stavba kanalizační sítě bude prováděna postupně po úsecích v délce 50 m až 200 m. Během realizace dojde k omezení resp. podle místních podmínek k dočasným uzavírkám provozu na místních komunikacích – doprava bude řešena objízdnými trasami. Dotčené úseky musí být označeny přechodným dopravním značením. O omezení provozu resp. řešení příjezdu k budovám objízdnými trasami je stavebník povinen informovat složky integrované záchranné služby. K omezení provozu na krajské silnici č. III/4737 nedojde.

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Realizací stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí ani k negativním vlivům na okolní stavby a pozemky. Rekonstruovaná kanalizační stoka bude odvádět splaškové a dešťové vody do stávající veřejné kanalizace

K dočasnému zhoršení prostředí a zvýšení hluku popř. prašnosti dojde pouze během provádění stavebních prací včetně provozu strojní mechanizace a pohybu nákladních vozidel. Minimalizace těchto negativních vlivů bude předmětem jednání a přijetí opatření mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Doporučuje se rozpracované úseky stavby minimalizovat s bezodkladným uváděním dokončených částí stavby do původního stavu.

V průběhu stavby musí být zajištěn přístup a příjezd k rodinným domům, musí být trvale zajištěn příjezd prostředků integrovaného záchranného systému, zdravotnických a ostatních technických služeb.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Realizací stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí ani k negativním vlivům na okolní stavby a pozemky. Kanalizační stoky budou odvádět splaškové vody do stávající veřejné kanalizace a dále do čistírny odpadních vod v Lučině.

K dočasnému zhoršení prostředí a zvýšení hluku popř. prašnosti dojde pouze během provádění stavebních prací včetně provozu strojní mechanizace a pohybu nákladních vozidel. Minimalizace těchto negativních vlivů bude předmětem jednání a přijetí opatření mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Doporučuje se rozpracované úseky stavby minimalizovat s bezodkladným uváděním dokončených částí stavby do původního stavu.

V průběhu stavby musí být zajištěn přístup a příjezd k rodinným domům, musí být trvale zajištěn příjezd prostředků integrovaného záchranného systému, zdravotnických a ostatních technických služeb.

Stavba kanalizace nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu kanalizace a její provoz se nepočítá s trvalým zábořem pozemků. Přichází v úvahu zatížení pozemků trvalým břemenem, spočívajícím v trpění uložení potrubí a přístupu k jeho čištění, údržbě a opravám.

Obvod staveniště liniové stavby kanalizace je vymezen šířkou pracovního pruhu 5,00 m podél kanalizační rýhy. Se stavební činností nad rozsah pozemků dotčených vlastní stavbou se nepočítá.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich likvidace je řešeno tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť z ploch s živičným povrchem bude odstraněna z komunikací a zpevněných ploch frézováním a odvezena na řízenou skládku nebo odborné organizaci k recyklaci. Ostatní stavební sutiny a přebytečná zemina budou z výkopů zhotovitelem stavby odvezeny na řízenou skládku.

Podle charakteru stavby se předpokládá tento odpad:

k.č. 170101	beton	2,10 t
k.č. 170301	asfaltové směsi s obsahem dehtu	3,00 t
k.č. 170302	asfaltové směsi bez dehtu	49,60 t
k.č. 170504	zemina a kamení bez nebezpečných látek	1.853,50 t

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření podle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, na stavbě zpravidla nevznikají.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Projekt počítá pouze s malým množstvím přebytečné zeminy z výkopu a zásypu hloubených rýh po uložení potrubí. Bilance množství je uvedena ve výkazu výměr stavebních prací v příloze F.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz předchozí kap. B.6.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Viz předchozí kap. B.2.10

Vzhledem k charakteru stavby a jednoho zhotovitele stavby není zde požadavek na potřebu samostatného koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tuto činnost vykonává pověřený pracovník zhotovitele stavby.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz předchozí kap. B.2.4

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Viz předchozí kap. B 4 Dopravní řešení.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba kanalizace nemá speciální požadavky na realizaci.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta zahájení a ukončení stavby bude upřesněna dodatečně s vazbou na zajištění potřebných investičních prostředků, předpokládá se realizace v roce 2014. Harmonogram výstavby bude předmětem jednání mezi investorem a vybraným zhotovitelem stavby na základě výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Kolaudační řízení a uvedení stavby do provozu se předpokládá jako jeden funkční celek.